

Allegato "A" alla prop.Det.Dir. n. 843 del 21/05/2018

AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI ALL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE STRADALE, MEDIANTE LA PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E IL REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE DA INCIDENTI STRADALI.

CONSIDERATO che il Comune, quale Ente proprietario delle strade, nell'ambito delle competenze attribuite dall'Art. 14 c. 1° del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 (codice della Strada), deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile le condizioni di sicurezza e fluidità della circolazione, dell'area interessata da incidenti stradali, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211 C.d.S.

RITENUTO, conseguentemente, di dover porre in essere una particolare attenzione riguardo agli adempimenti che devono essere eseguiti al fine della tutela e reintegra delle matrici ambientali post-incidente ed il ripristino della sicurezza della circolazione stradale, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale;

TENUTO CONTO che le operazioni principali delle attività di ripristino post incidente consistono:

interventi standard, ossia le attività di ripristino della sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino:

- L'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), il recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.);

interventi con perdita di carico, ossia l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti stradali che comportino la perdita di carico da parte di veicoli trasportanti coinvolti;

interventi senza individuazione del veicolo responsabile, ossia gli interventi di cui sopra eseguiti normalmente anche senza individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative, con costi ad esclusivo carico della ditta interveniente.

CONSIDERATO:

CHE Per la regolare e corretta esecuzione degli interventi relativi il servizio in argomento è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Ente non ha alcuna disponibilità;

CHE per ottimizzare la gestione degli incidenti stradali, nel miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, si rende indispensabile instaurare una collaborazione sinergica con operatori esterni, in grado di adempiere con professionalità e diligenza il servizio in argomento, nel rispetto delle normative vigenti;

CHE, a fronte dell'affidamento ad Operatore Esterno, specializzato nei servizi di cui trattasi, l'Ente beneficerà del servizio di ripristino post incidente anche per sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia, comportante, pertanto, chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

CHE l'Ente, per l'adempimento delle prescrizioni sopra enunciate, servendosi di operatore esterno, non è investita da alcun onere, specie economico, in quanto il rapporto intercorrente tra l'Ente proprietario delle rete stradale e l'operatore esterno incaricato di svolgere le attività del servizio di ripristino post incidente è qualificato come "concessione di servizi" conformemente a quanto stabilito dall'art. 3 lett. vv) del D.Lvo n. 50/2016, pertanto, *"la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio"*; nella fattispecie *de quo*, l'operatore esterno riceve, quale controprestazione dell'affidamento del servizio, il recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, nei confronti delle compagnie assicurative (R.C.A.) dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali.

CONSIDERATO altresì che il servizio di ripristino post incidente stradale è assicurato in molti comuni da soggetti specializzati.

RITENUTO utile, sulla base di quanto enunciato, che il Comune di Mascalucia punti al pieno coinvolgimento dei privati e che, visti gli obiettivi dell'Amministrazione, debba darsi immediato corso alla selezione dei soggetti interessati, in riferimento a quanto prima evidenziato;

RESTA STABILITO sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto. I candidati esclusi per causa di legge, non potranno chiedere indennizzi o rimborsi di qualsiasi tipo e natura;

TENUTO CONTO che il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato e non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Comune di Mascalucia che sarà libero avviare altre procedure e che l'ente si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 130 del 07/08/2017 che dà indirizzo al Comandante della Polizia Locale, per l'avvio delle procedure riguardanti il servizio in oggetto, mediante avviso di manifestazione di interesse;

SI INVITANO

I soggetti interessati a presentare manifestazione d'interesse volta allo svolgimento del servizio di ripristino post incidente nelle sedi stradali del Comune di Mascalucia, in via non esclusiva.

Gli interessati devono, a pena di esclusione, essere in possesso dei requisiti di seguito specificati, il cui possesso e contenuto può essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva in conformità alle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa di cui al D.P.R. n. 445/2000. A tale dichiarazione, debitamente firmata e fatti salvi i procedimenti d'ufficio relativi ad eventuali dichiarazioni mendaci, deve essere allegata fotocopia di documento di identità in corso di validità del dichiarante.

1. Possesso dei requisiti di moralità di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
2. Iscrizione presso la CCIAA, competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;
3. Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria "Trasporto di rifiuti in conto proprio" ai sensi dell'art. 212 c.8 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 per le operazioni di trasporto di rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dall'attività in oggetto;
4. Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria 8 "Intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi" ai sensi dell'art. 212 c.8 del D.Lgs. 152/2006 per garantire la corretta gestione dello smaltimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivante dall'attività in oggetto;

5. Garantire la disponibilità di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale, attiva h24 per 365 gg/anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati all'attivazione del servizio (forze dell'ordine, enti gestori/proprietari di strade);
6. Garantire il possesso di copertura assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione con massimale non inferiore a Euro 10.000,00 (diecimila/00);
7. Garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti e dotati di specifiche attrezzature per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
8. Garantire capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Sicurezza sul lavoro);
9. Garantire l'arrivo sul luogo dell'incidente entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e nelle ore notturne;
10. Garantire che alla luce di quanto disposto dall'art. 3 lett. vv) il citato servizio non prevede oneri a carico dell'Ente, poiché il corrispettivo consiste unicamente nel diritto di gestire i servizi oggetto del contratto. I costi saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;

E' facoltà delle ditte interessate allegare la documentazione a comprova dei requisiti autocertificati.

Nelle more di avviare un procedimento di affidamento definitivo della convenzione, al fine di definire il valore della gara, le ditte selezionate saranno temporaneamente inserite in un'apposita lista, da cui l'Ente attingerà, utilizzando i soggetti iscritti in maniera paritaria, ogni volta che si verificherà la necessità di un ripristino stradale post-incidente e si avrà la necessità di effettuare i servizi oggetto della presente manifestazione di interesse.

Gli interessati alla convenzione per il servizio in oggetto potranno manifestare il proprio interesse facendo pervenire all'Ufficio del Protocollo di questo Ente anche a mezzo PEC all'indirizzo ced@pec.comunemascalucia.it la documentazione richiesta entro 30 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Il Responsabile del procedimento e del trattamento dei dati è il Comandante della Polizia Locale, Cap. Carmelo Zuccarello.

Il presente avviso viene pubblicato all'Albo pretorio del Comune di Mascalucia e sul sito informatico dell'Ente all'indirizzo www.comunemascalucia.it.

Mascalucia li 21/05/2018

Il Resp.le dell'Area Polizia Municipale

